Pro-Tech TOOLS

Pro-Tech TOOLS légkompresszor







Használati utasítás

MŰKÖDÉS ELŐTT ELŐSZÖR OLVASSA EL A ÚTMUTATÓT.

FONTOS FIGYELMEZTETÉS !

MIT KELL TENNI AZ ÚJ KOMPRESSZOR ELSŐ HASZNÁLATA ELŐTT

1. A kompresszor elülső felső részén egy fekete műanyag szállítási dugót talál, amely az olajtöltőnyílásba van behelyezve. Távolítsa el a szállítási dugót, és helyezze vissza úgy, hogy az olajtöltő dugót (az alkatrészcsomagban található) az olajtöltőnyílásba nyomja.

2. Az alkatrészcsomagban egy fekete szellőzőnyílást is talál.

Csavarozza be ezt a szerelvényt a kompresszorfej oldalán és tetején lévő furatba.

3. Ellenőrizze az olajszintet a kompresszor alsó elülső részébe épített kémlelőüveg segítségével (közvetlenül a szabályozó mögött). Normál működés esetén a látóüvegen a szintnek a felénél kell lennie. Ha olajat kell hozzáadni, használjon bármilyen szabványos, a háztartási központokban és más nagy áruházakban kapható légkompresszorolajat.

4. A vezérlőn két szerelvény található. Az egyik szerelvény légáramlását a szabályozó fogantyújának elfordításával szabályozza. A második szerelvény szabadon áramlik a tartályból. A kompresszor indítása előtt csavarjon egy fémkupakot vagy gyorscsatlakozót (nem tartozék) a szabadon áramló szerelvényre. A levegőcsatlakozóval végzett munka során használjon nejlon tömítőszalagot a szivárgás megakadályozására.

1. BEVEZETÉS

1. A légkompresszor üzemeltetése vagy karbantartása előtt olvassa el figyelmesen ezt a kézikönyvet, hogy megismerkedjen a megfelelő biztonsági, üzemeltetési és karbantartási eljárásokkal. NE HAGYJA KI AZ EZEN A KÉZIKÖNYVBEN MEGJELENŐ ÚTMUTATÁSOK személyi sérülést, anyagi kárt vagy a garancia elvesztését eredményezhetik. Az ebben a kézikönyvben található utasítások betartása biztosítja a légkompresszor hosszabb és biztonságosabb élettartamát.

2. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK



VESZÉLY - KÖZVETLEN VESZÉLY, AMELY SÚLYOS SÉRÜLÉST VAGY ÉLETVESZÉLYT OKOZHAT.

2. A TŰZ- VAGY ROBBANÁSVESZÉLY ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN SOHA NE PERMETEZZEN GYÚLÉKONY FOLYADÉKOKAT A ZÁRT TÉR



Normális, hogy a motor és a nyomáskapcsoló működés közben szikrákat szór. Ha a szikrák benzingőzzel vagy más oldószerekkel érint, meggyulladhatnak.

Ne dohányozzon permetezés közben. Ne permetezzen olyan helyen, ahol szikrák vagy lángok vannak jelen. Tartsa a kompresszort a lehető legtávolabb a permetezési területtől.

3. A triklóretán és a metilén-klorid kémiai reakcióba léphetnek a festékszóró pisztolyokban, festékszivattyúkban stb. használt alumíniummal, és robbanást okozhatnak. Ha ezeket az oldószereket használja, csak rozsdamentes acélból készült szóróeszközöket használjon. Ez nem érinti a légkompresszort, de befolyásolja a használt felszerelést.



4. Soha ne használja a kompresszor által előállított sűrített levegőt közvetlenül a csomagban. Ez nem alkalmas légzésre.

FIGYELMEZTETÉS - POTENCIÁLIS VESZÉLY, AMELY SÚLYOS SÉRÜLÉST OKOZHAT, VAGY ELVESZTETT ÉLET!

1. Ne hegeszti a kompresszor légtartályát. A légkompresszor tartályán végzett hegesztés gyengítheti a szilárdságot, és rendkívül veszélyes állapotot okozhat. A tartályon való hegesztés bármilyen módon érvényteleníti a garanciát.



2. Soha ne használjon elektromos légkompresszort szabadban, ha esik az eső, vagy nedves felületen, mivel ez sokaknál áramütést okozhat.

3. Ez a készülék automatikusan elindul, MINDIG kapcsolja ki a kompresszort. A kompresszor szervizelése előtt és amikor a kompresszor nincs használatban, húzza ki a dugót a kivezetésből, és engedjen le minden nyomást a rendszerből.



4. Ellenőrizze a gyártó által a pneumatikus szerszámok és tartozékok számára megadott maximális nyomást, a kompresszor kimeneti nyomását úgy kell szabályozni, hogy az soha ne haladja meg a szerszám maximális névleges nyomását.



5. A magas hőmérsékletű és mozgó alkatrészek a fedél alatt találhatók.

A kompresszor alkatrészeit kezelés vagy szervizelés előtt hagyja kihűlni.



6. Festék vagy mérgező anyagok permetezésekor feltétlenül olvassa el az összes címkét, és tartsa be a biztonsági utasításokat. Használjon légzőkészüléket, ha fennáll a permetezett anyag belégzésének lehetősége. Olvassa el az összes utasítást, és győződjön meg arról, hogy a légzőkészülék megvédi Önt.



7. A léggép használatakor mindig viseljen védőszemüveget.

Soha ne irányítsa a fúvókát vagy a permetezőt személyre vagy bármely testrészre.

8. Ne módosítsa a nyomáskapcsolót vagy a nyomáscsökkentő szelepet semmilyen okból, mert ezzel minden garancia érvényét veszti, mivel ezeket a gyárban a készülék maximális nyomására állították be.



VIGYÁZZ - A POTENCIÁLIS VESZÉLY, AMELY OKOZHAT

ta ürítse ki a nedvességet a tartályból. A tiszta, száraz tartály segít megelőzni a korróziót.



2. Naponta húzza ki a nyomáscsökkentő szelep gyűrűjét, hogy meggyőződjön a szelep megfelelő működéséről, és hogy a szelepet megtisztítsa az esetleges elzáródásoktól.

3. A hűtés megfelelő szellőzésének biztosítása érdekében a kompresszort a legközelebbi faltól legalább 31 cm (12 hüvelyk) távolságra, jól szellőző helyen kell elhelyezni.

4. Ha szállításra van szükség, rögzítse biztonságosan a kompresszort, a szállítást megelőzően a tartályból ki kell engedni a nyomást.

5. Védje a légtömlőt és az elektromos kábelt a sérüléstől és a kilyukadástól, hetente ellenőrizze őket gyenge vagy kopott helyek tekintetében, és szükség esetén cserélje ki őket.

FIGYELEM!

A TELEPÍTÉS, SZERVIZELÉS, ÁTHELYEZÉS VAGY BÁRMILYEN KARBANTARTÁSI KÍSÉRLET ELŐTT ÁRAMTALANÍTSA A RENDSZERT, ÉS MINDEN NYOMÁST ENGEDJEN LE A RENDSZERBŐL.

1. Tartsa be az összes helyi elektromos és biztonsági előírást, valamint a munkahelyi egészségvédelmi és biztonsági törvényt.

2. Az elektromos motorokat és indítóberendezéseket biztonságosan és megfelelően földelni kell háromágú csatlakozóaljzat segítségével.

FIGYELMEZTETÉS

Soha ne használjon hosszabbítót ezzel a termékkel. A teljesítményveszteség elkerülése érdekében hosszabbító helyett használjon kiegészítő légtömlőt.

A hosszabbító kábel használata érvényteleníti a garanciát.

3. RÖVID LEÍRÁS

Ez a légkompresszor új tervezésű és kiváló kivitelezésű, előnyei a kompakt kúp, finom megjelenés, könnyű súly, könnyű kezelhetőség, nagy biztonság és alacsony zajszint, széles körben használható mérnöki, vegyipari, permetezés és dekoráció, automatikus vezérlőrendszer és más területekensűrített levegőre van szükség.

4. ÁLTALÁNOS ÁTTEKINTÉS ÉS FŐBB ÖSSZETEVŐK (1. ábra)

1) Fő kompresszor

2) Nyomáskapcsoló

3) Kimeneti szelep

4) Szabályozó szelep

5) Nyomásmérő

6) Egyirányú szelep

7) Lefolyócsap

8) A kerék

9) Kiürítő cső

10) Levegőtartály

11) Ventilátorfedél



1. ábra

5. FŐBB MŰSZAKI PARAMÉTEREK

Modell	BM-1520	BM-2050	JN-30V
Teljesítmény	2000W	2000W	2400W
Feszültség	230 V		
Frekvencia	50 HZ/60 HZ		
Légáramlás	260 l/min	260 l/min	390 l/min
Maximális üzemi nyomás	8 bar		
Tartály kapacitása	24 L	50 L	115 L
Szigetelési osztály	B	B	B

6. ELŐKÉSZÍTÉS AZ INDÍTÁSRA

1) A kompresszor felállítási területének tisztának, száraznak és szellőztetettnek kell lennie.

2) A névleges feszültség ±5%-án belüli feszültségeket használjon.

3) Tartsa az olajszintet a vízmérték piros körén belül.

4) Javasoljuk, hogy 10℃ felett SAE30 vagy L-DAB 100 kompresszorolajat, 10 alatt pedig SAE10 vagy L-DAB68 olajat használjon.
℃

5) Nyissa ki a kivezető szelepet, állítsa a nyomáskapcsoló gombot bekapcsolt állásba (2. ábra), hagyja, hogy a kompresszor 10 percig terhelés nélkül futott, hogy biztosítsa a mozgó alkatrészek kenését.

7. MŰKÖDÉS ÉS BEÁLLÍTÁS

1) A kompresszort normál üzemben egy nyomáskapcsoló vezérli. Automatikusan leáll, amikor a nyomás a maximumra emelkedik, és újraindul, amikor a nyomás a minimumra csökken. A névleges nyomást gyárilag állították be. Ne változtassa meg azt meggondolatlanul. Amint a motor leáll, a nyomóvezetékben lévő sűrített levegőt a kapcsoló alatti kioldószelepen keresztül kell kiengedni. Ez az újraindítás előfeltétele, különben a motor megsérül. A névleges nyomás a kapcsolón lévő állítócsavar elforgatásával állítható be (2. ábra).

2) A sűrített levegő kimeneti nyomása egy vezérlőszeleppel állítható (2. ábra).

3) Ha le kell állítani a kompresszor működését, állítsa a nyomáskapcsoló gombot kikapcsolt állásba.

1. Biztonsági szelep

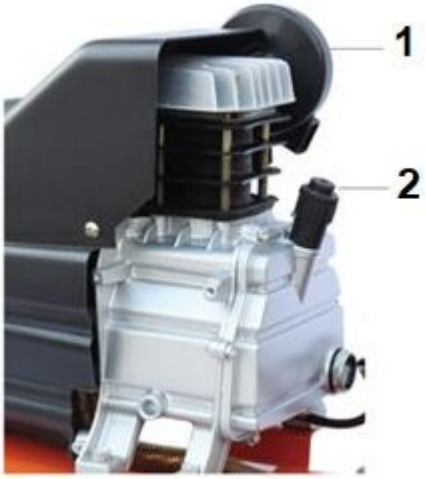
2. Leeresztő szelep

3. Beállítócsavar



2. ábra

8. KÖZLEMÉNYEK



ábra 3.

1. Légszűrő

2. Olajtöltő dugó

1) A kompresszor beindítása előtt először vegye le a fedelet, és helyezze vissza az olajtöltő dugót és a légszűrőt (3. ábra).

2) Soha ne csavarjon ki semmilyen csatlakozó alkatrészt, amikor a tartály a nyomás.

3) Soha ne szereljen szét semmilyen elektromos alkatrészt, mielőtt a dugó kihúzása.

4) Soha ne állítsa be figyelmetlenül a biztonsági szelepet.

5) Soha ne használja a kompresszort olyan helyen, ahol a feszültség túl alacsony vagy túl magas.

6) Soha ne használjon 5 méternél hosszabb elektromos vezetéket kisebb keresztmetszetenként, amint azt az 1. táblázat mutatja.

7) Soha ne , hogy megálljon kompresszort, helyette állítsa a kapcsolót kikapcsolt állapotba.

8) Ha a kioldószelep nem működik a motor leállításakor, azonnal derítse ki az okot, hogy ne sérüljön meg a motor.

(9) A kenőolajnak tisztának kell lennie, az olajszintet a puffer piros körén belül kell tartani.

10) Húzza ki a tápegységet a dugó kihúzásával, és nyissa ki a kivezető szelepet.

9. KARBANTARTÁS

1) Tisztítsa meg a forgattyúsházat és cserélje ki a kenőolajat az első 10 munkaórában.

2) 20 munkaóránként ellenőrizze az olajszintet, és szükség esetén töltse fel (4. ábra).

3) Minden 60 munkaóra után nyissa ki a leeresztőcsapot az alábbi helyen a kondenzátum elvezetésére szolgáló kipufogó.

4) Tisztítsa meg a forgattyúsházat és cserélje ki az olajat, tisztítsa meg a légszűrőt, ellenőrizze a nyomáscsökkentő szelepet és a nyomásmérőt.



4. ábra

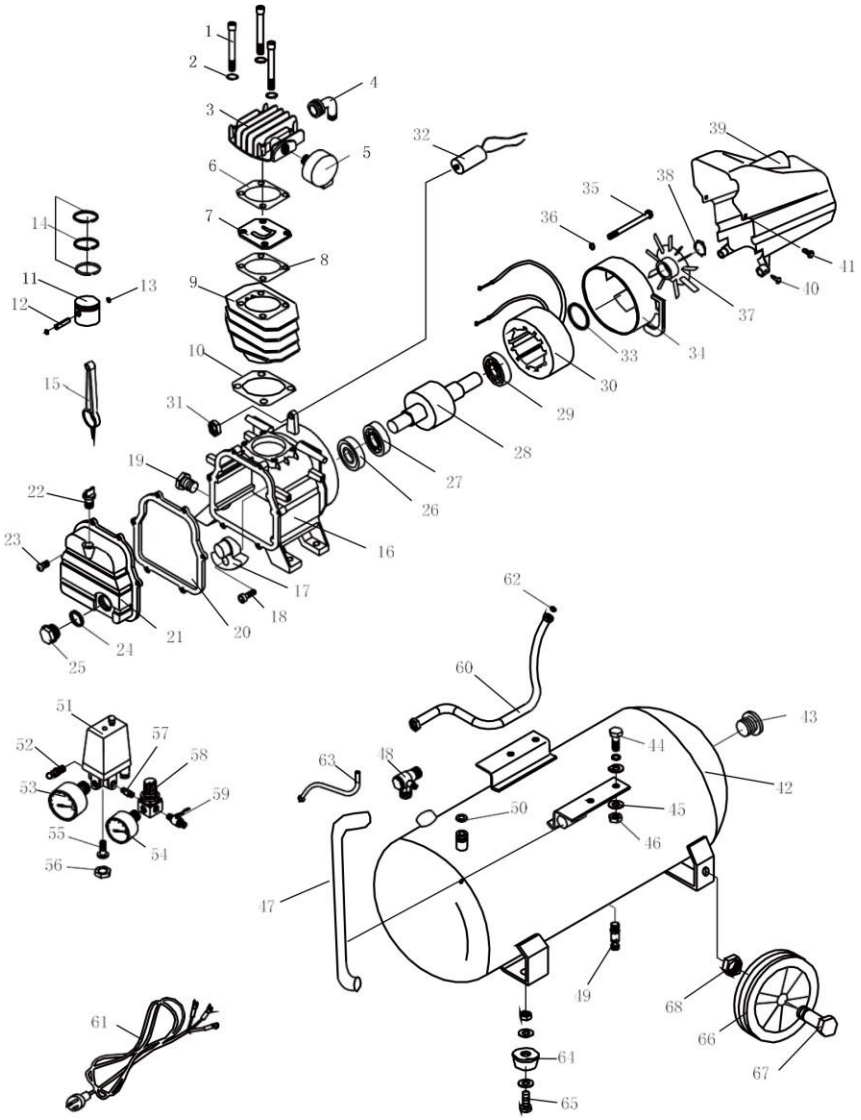
10. PROBLÉMÁK ÉS KORREKCIÓS INTÉZKEDÉSEK

2. táblázat

Problémák	Lehetséges ok	Jogorvoslatok
A motor nem képes fut, túl lassan fut, vagy felmelegszik	(1) Hiba a vezetékekben elégtelen feszültség (2) Túl vékony vagy túl hosszú tápkábel (3) Hiba a nyomáskapcsolóban (4) Hiba a motorban (5) Fő kompresszor elakadása	(1) Ellenőrizze a linket (2) Cserélje ki a vezetékeket (3) Javítás vagy csere (4) Javítás vagy csere (5) Ellenőrzés és javítás
Fő kompresszor elakadása	(1) A mozgó alkatrészeket elégették elégtelen olaj miatt (2) Sérült mozgó alkatrészek beszorult idegen test	Ellenőrizze a forgattyútengelyt, a csapágyat, a hajtórudat, a dugattyút, a dugattyúgyűrűt stb. és szükség esetén cserélje ki.
Szörnyű borzongás, vagy rendellenes zaj	(1) A csatlakozó rész meglazult (2) Idegen test került főkompresszorba (3) A dugattyú megütötte a szelepülést (4) A mozgó alkatrészek súlyosan elhasználódtak	(1) Ellenőrizze és húzza meg (2) Ellenőrizze és tisztítsa meg (3) Cserélje ki vastagabb papír tömítésre (4) Javítás vagy csere

elégtelen nyomás, vagy csökkentett kisülési kapacitás	(1) A motor túl lassan jár (2) A légszűrő piszkos (3) Biztonsági szelep szivárgás (4) Lefolyócső szivárgás (5) Sérült tömítés (6) Sérült szeleptányér, felgyülemlett vagy megrekedt szén (7) A dugattyúgyűrű és a henger kopott vagy sérült	(1) Ellenőrzés és korrekció (2) Tisztítsa meg vagy cserélje ki a szűrőt (3) Ellenőrizze és állítsa be (4) Ellenőrizze és javítsa (5) Ellenőrizze és cserélje ki (6) Cserélje ki és tisztítsa meg (7) Javítás vagy csere
Túl magas olajfogyasztás	(1) Az olajszűrő piszkos (2) Az olajbetöltő dugó eltömődött (3) A dugattyúgyűrű és a henger kopott vagy sérült	(1) Tartsa a szintet a beállított tartományon belül (2) Ellenőrizze és tisztítsa meg (3) Javítás vagy csere

11. ALKATRÉSZEK ÁBRÁZOLÁSA



A MŰVEK LISTÁJA

Szám	Megnevezés	Szám	Megnevezés
1	Csavar	35	Csavar
2	természetes tömítés	36	természetes tömítés
3	hengerfej	37	ventilátor
4	csatlakozó	38	jégeső oké
5	légszűrő	39	ventilátorfedél
6	hengerfejtömítés	40	anyacsavarok
7	szeleptányér	41	anyacsavarok
8	szeleptömítés	42	tartály
9	görgő	43	anyacsavarok
10	hengertömítések	44	Csavar
11	dugattyú	45	Az alap
12	dugattyú ap	46	anyacsavarok
13	jégeső oké	47	Fogantyú
14	dugattyúgyűrű ok	48	visszacsapó szelep
15	Kapcsolat	49	leeresztőcsap
16	fémszekrény	50	szubsztrátum
17	k uka	51	nyomáskapcsolók
18	Csavar	52	biztonsági szelep
19	Csavar	53	manométer
20	gumitömítés	54	manométer
21	a burkolat a burkolathoz	55	Csavar
22	d hut tube	56	anyacsavarok
23	Csavar	57	csatlakozó
24	olajoskanál	58	nyomásszabályozó
25	olajoskanál	59	gu ov szelep
26	első csapágyazás	60	hálózati csatlakozó
27	első csapágyazás	61	lefolyócső
28	rotor	62	szorítócsavarok
29	hátsó csapágy	63	Vezeték
30	állórész	64	gumiláb
31	dió	65	Csavar
32	Kapacitás	66	A kerék
33	hullámzár	67	Csavar
34	motor script és	68	anyacsavarok